

B . SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) zhodnocení staveniště vč. vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do PD:

Stávající konstrukce zpevněné plochy je dle vizuální prohlídky tvořena betonovými plochami a terénem částečně zpevněným štěrkem. Betonové plochy jsou popraskané a vykazují značné nerovnosti v příčném i podélném směru. Plochy mimo betonový kryt jsou rozježděné a za mokrého počasí blátivé. Současný stav této plochy je ve velmi špatném technickém stavu a omezuje příjezd na tento pozemek. Z těchto důvodů je navržena výměna povrchu. Průzkum byl proveden přímo na budoucím staveništi, kde byla také navržena technologie opravy.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability:

Výměna krytu zpevněné plochy bude provedena odstraněním stávajících betonových ploch a konstrukcí. Dále budou provedeny odkopávky pro novou skladbu komunikace. Následovat bude provedení kanalizační přípojky s napojením do vysazené odbočky stávající splaškové kanalizace. Potom bude proveden hutněný podklad ze štěrkodrti pro zámkovou dlažbu. Na závěr bude provedena dlážděná plocha s odvodňovacím žlabem a drobné terénní úpravy. Ostatní podrobnosti viz. výkres.

Zpevněná plocha je navržena pro občasný pojezd vozidel do 3,5 t.

Skladba:

- zámková dlažba 80 mm
- kladecí vrstva 30 mm
- drcené kamenivo 50 mm (8-16 mm)
- drcené kamenivo 200 mm (0-63 mm)
- zhutněná pláň

c) napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu:

Technická a dopravní infrastruktura nebude stavbou dotčena.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí:

Jelikož se jedná o samostatný pozemek nebude provedena žádná uzavírka, pouze v případě právě prováděných prací budou určeny objízdné trasy resp. bude omezen přístup k přilehlým nemovitostem. Oprava krytu plochy nebude mít negativní vliv na ŽP. S odpady bude nakládáno dle příslušným platných právních předpisů a dle platné legislativy.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby:

V rámci stavby bude jmenován odpovědný stavbyvedoucí, který bude zodpovídat za BOZP na staveništi. Budou dodrženy veškeré požadavky platných předpisů a norem souvisejících s BOZP. Opravou zpevněné plochy se zlepší i bezpečnost silničního provozu na přilehlých komunikacích.

f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou chorostí pohybu a orientace:

Stavba neobsahuje objekty určené výhradně pro pohyb chodců.

g) podklady pro vytyčení stavby:

Jedná se o výměnu krytu místní zpevněné plochy. Bude zachováno stávající směrové a výškové uspořádání. Plochy budou kopírovat stávající niveletu.

Vypracoval: Miroslav Vlk

Datum: 6/2013